

PROVA



ASSO 62

Oltre 6 metri, un allestimento completo per navigazioni lungo costa, realizzato da uno storico cantiere lombardo.

di **Lamberto Riccardi**

1. Il musone è dotato di una canaletta di scorrimento, di verricello salpa ancora elettrico e di un grande gavone di stivaggio.
2. La consolle di guida ha una poltroncina imbottita fronte corsa.

Il Asso 62, ultimo nato dello storico cantiere milanese Asso-Prestige, rappresenta un ulteriore passo in avanti per quanto riguarda il comfort di navigazione e lo sfruttamento razionale degli spazi abitativi e di stivaggio, frutto della ultraventennale esperienza di Riccardo Ieri, progettista e proprietario dell'azienda.

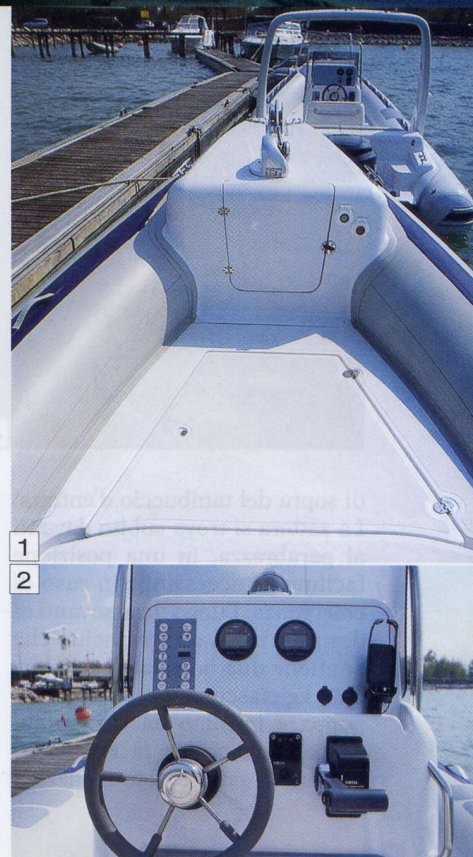
La stampata della carena è caratterizzata dall'accentuata stellatura della ruota di prua ed è percorsa, per tutta la sua lunghezza, da due pattini di sustentamento tipo Hunt. La solidità dell'opera viva è affidata a quattro longheroni e cinque madieri di materiale espanso a cellule chiuse ricoperti di vetroresina.

La parte gommata realizzata con tessuto Orca della Pennel Industries, dal peso di 1.300 gr/mq e dal valore di 1.100 Dctex, è suddivisa in sei compartimenti. I tubolari, dotati di un bottazzo perimetrale con profilo anti-spruzzo, presentano quattro maniglioni di movimentazione per lato che vanno ad aggiungersi ai due di prua.

In tema di sicurezza vale segnalare la presenza dell'impianto di autosvuotamento sia statico sia dinamico.

L'allestimento

La controstampata di coperta è ricca di gavoni ed è strutturata per offrire piani di riposo spaziosi. La prua presenta un





ASSO 62 LA PROVA IN CIFRE

Progetto

Riccardo Ieri

Prezzo

La versione base, senza motore Euro 19.110 Iva esclusa.

Lo scafo

Lunghezza m 6,24 - larghezza m 2,72
diametro tubolari m 0,59 - portata
persone 12 - serbatoio carburante
lt 135 - serbatoio acqua lt 70
peso kg 620 - categoria omologazione
CE categoria B.

Motore

Marca Yamaha - modello HPDI 175
due tempi a iniezione diretta
n° cilindri 6 a V di 76° - cilindrata

2.596 cc - potenza massima 128,7
kW a 5.000 giri - regime max 5.000
g/m peso kg 220 - gambo extra lungo
impianto elettrico 12 V, 45 A.

Dotazioni standard

Musone salpaancora - pompa sentina
timoneria monacavo - serbatoio
carburante acciaio - centralina
elettronica - cuscinerie di poppa
prendisole poppa - coppia pagaie
kit riparazione.

Dotazioni optional

Salpaancora el. euro 1.343 - timoneria
idr. 1.033 - serbatoio suppl. 1.291
roll-bar ribaltabile con luci 1.085 -
impianto el. con luci di via 362 -
cuscineria prendisole 160 - impianto
doccia completo 516 - cappa notte 568.

Indirizzi

Cantiere Asso-
Prestige
via Trieste 5
20096 Pioltello (MI)
tel. 02-92699909, fax
02-92699743
Uff. vendite
via di Vittorio 20/5
20068 Peschiera
Borromeo (MI)

Le prestazioni

giri	mph	note
1.200	10	dislocamento
1.800	18	entra in planata
2.500	24	
3.500	30,5	
4.500	37	
5.500	48	
5.700	51	velocità massima

Le condizioni della prova

Lago di Garda. Assenza di vento. Acque
calme. Temperatura esterna 20° C. Tre
persone a bordo. Liquidi al 30%.



In sintesi

Battello veloce e manovriero. Facilmente
carrellabile sia per peso sia per misure. Grande
disponibilità di spazi di stivaggio. Dotazioni
di serie sufficienti. Prezzo allineato con il mercato
a patto non si ricorra agli optional, dal costo
piuttosto elevato.

pronunciato innalzamento della coperta dedicato all'equipaggiamento per l'ancoraggio. Il musone, munito di canaletta di scorrimento e di verricello salpaancora elettrico, offre un grande gavone-ripostiglio in grado di accogliere, per la sua profondità, oltre alla cima d'ormeggio, numerose attrezzature. Più arretrato, al centro del piano di calpestio, si trova un secondo gavone, molto profondo, che sfrutta tutta la larghezza del baglio. Al centro la consolle di guida, dalla linea squadrata, è dotata anteriormente di una poltroncina imbottita fronte corsa. Il piano superiore del cassero, protetto da un ampio parabrezza con sovrastante tientibene d'acciaio, appare bene attrezzato con strumenti, bussola e comandi del fuoribordo. La tradizionale poltroncina per pilota e co-pilota è sostituita da una panca poggiatesta di tipo leaning post prevista per

la condotta in piedi del mezzo. Alle spalle del pilota una poltrona imbottita posta per baglio e provvista di schienale abbattibile può essere trasformata in una seconda area prendisole. L'estrema poppa, facilmente raggiungibile attraverso i camminamenti che si trovano ai lati del pozzetto antireflusso, è dotata di scaletta di risalita e doccia estraibile. Per quanto concerne le dotazioni di coperta, si segnalano la falchetta dotata di maniglioni d'agguanto di tessuto gommato, il roll-bar di acciaio inox, i tientibene di acciaio ai lati della poltrona di poppa, e le bitte d'ormeggio poste alla sommità del musone anteriore.

La prova

In sede di prova l'Asso 62 era equipaggiato da un fuoribordo due tempi ad iniezione Yamaha da 175 cv caratterizzato da una generosa coppia che a nostro pa-

rere rappresenta la potenza ideale per qualsiasi genere di utilizzo. A questo proposito osserviamo tuttavia che in considerazione della massa del propulsore il battello debba disporre di una più morbida timoneria idraulica in luogo di quella meccanica fornita di serie. Il gommone ha dimostrato di saper evolvere con precisione anche in spazi ristretti e a lento moto. Una volta in planata, il mezzo è apparso sollecito ai comandi impressi sull'acceleratore. Le scie è risultata pulita a fronte di una condizione di navigazione resa ideale dalle condizioni dello specchio d'acqua. La navigazione si è rivelata assai confortevole e silenziosa anche in virtù delle notevoli doti del fuoribordo due tempi ad iniezione. In sintesi, sulla base del nostro test, il battello ha dimostrato di essere in possesso di due importanti doti marine quali la funzionalità e la sicurezza.

3. Il divanetto alle spalle del pilota può essere trasformato in un comodo prendisole. La plancetta è dotata di scaletta e doccia.